

## **DNT må oppheve vedtaket sitt!**

- **Dyrevern er grunnlaget for alt vi gjør i travsporten.**
- **Avl og hestehold i Norge er grunnlag for konsesjon på spill.**
- **Arbeidet med konseptet «Avlsstall» vil øke tilbud på oppstalling av avlshopper og unghester i Norge.**

Flertallet i DNT-styret har vedtatt et reglement som åpner for større utflagging av oppdrett av travhester. Vedtaket ble fattet etter en høringsrunde i egen organisasjon, der også samarbeidende organisasjoner sendte inn hørings svar. Alle som avga hørings svar, gikk **imot** liberalisering av begrepet norskfødt travhest. Dette er så spesielt at det er behov for å bemerke følgende:

Det har pågått en diskusjon om hvor norskfødt et føll må være for å få være norskfødt. Tittelen norskfødt gir rett til å kunne kvalifisere seg til Klasseløp og andre reserverte løp. En norskfødt hest er berettiget oppdretterpremier.

I denne diskusjonen er det brukt mye energi på å tegne opp en virksomhet med dårlig dyrevern for føllene. Videre er det særdeles spesielt at saken i stor grad har kommet opp som et resultat av et brev fra en person som har sterke egeninteresser i saken. Etter vårt syn forsøker vedkommende å dekke over økonomiske interesser og eget ansvar for god dyrevelferd, ved å legge dette ansvaret over på DNT.

For å være helt klare: Godt dyrevern må ligge i bunnen for all virksomhet i norsk travsport, også for avl og oppdrett. Dyra skal stelles godt, og ivaretas på beste vis. Det betyr også at all transport må skje på dyrets premisser, med avpassede kjøretider, pauser og hvile, mat og vann. For de som velger å ha føllene langt fra Norge betyr det at reiser må planlegges ut fra godt dyrevern. Dette er den enkelte dyreeierens ansvar, ikke DNT sitt. Alle som blir kjent med brudd på dette, plikter straks å melde fra til rette myndighet. Virksomhet som bryter mot dette er forbudt i henhold til Norges lover.

Dette må altså legge rammene for hvordan oppdrettere agerer. Deretter må reglementet også sikre at oppdrett av norske travhester i utgangspunktet skjer i Norge. Det er grunnlaget for at vi har konsesjon på spill. Det er nedfelt i DNTs formålsparagraf og det er grunnlaget for verdiskapning, arbeidsplasser, landskapspleie og for menneskers kontakt med hesten. Hvis barn og andre i Norge, ikke får se hester som er yngre enn nesten to år, vil det være et strategisk tap av dimensjoner for hestesporten.

De tidligere reglene er også dekkende hvis hoppa skal føres til en hingst, som bare er tilgjengelig med fersk sæd i eget nærmiljø, eksempelvis Ready Cash.

Når det gjelder oppdrettere som ikke selv tar seg av dyrene sine, er det viktig at de kan få et tilbud i Norge. Dette er viktig både fordi de selv uttrykker ønske om det, av politiske grunner og fordi det fremmer hestekompetanse. Det finnes allerede tilbydere som leverer slike tjenester av høy kvalitet. Samtidig er det markert for flere.

Det er igangsatt et arbeid for å utvikle konseptet «Avlsstall». Forretningsideen er å levere et kvalitetssikret opplegg for avlshopper og unghester innenfor rammen av landbruksdrift. I dette arbeidet samarbeider DNT, Travavl.no, Veikle Balder og Hesteeierforbundet med Næringspolitisk avdeling i Norges Bondelag. En arbeidsgruppe ledet av nestleder Ingolf Herbjørnrød i DNT er i full sving med dette arbeidet. Både Travavl.no og Veikle Balder har satt som premiss for sitt engasjement at man gjør dette under forutsetning av at ikke hoppene, altså markedet, samtidig forsvinner ut av landet. Det vil være feil å få unge mennesker til å satse millioner, og fremtiden sin, på et marked som forsvinner.

Ved å verne om den norskfødte hesten, og ved å bygge opp Avlsstall som konsept, vil kompetansen på avl og oppdrett av hest i Norge øke. Da vil bli mulig for en stadig mer urbanisert befolkning å drive oppdrett, å ha kontakt med levende hester og ha en bedre livskvalitet. Samtidig vil travsporten få flere løpshester og flere mennesker som er interessert i trav.

For å få til dette, må DNT omgjøre sitt vedtak og verne mer om hestene. En praktisk måte å løse utfordringen med dyrevelferden, er å vedta en streng praktisering av dyrevern ved transport. Videre må de tidligere reglene gjelde inntil saken har fått en grundig gjennomgang med hensyn til dyrevelferd, travsportens forpliktelser mot konsesjonen og muligheter for oppstalling i Norge.

Med hilsen

Veikle Balder

Målfrid Vatne

leder

Travavl.no

Per Erik Hagen

leder